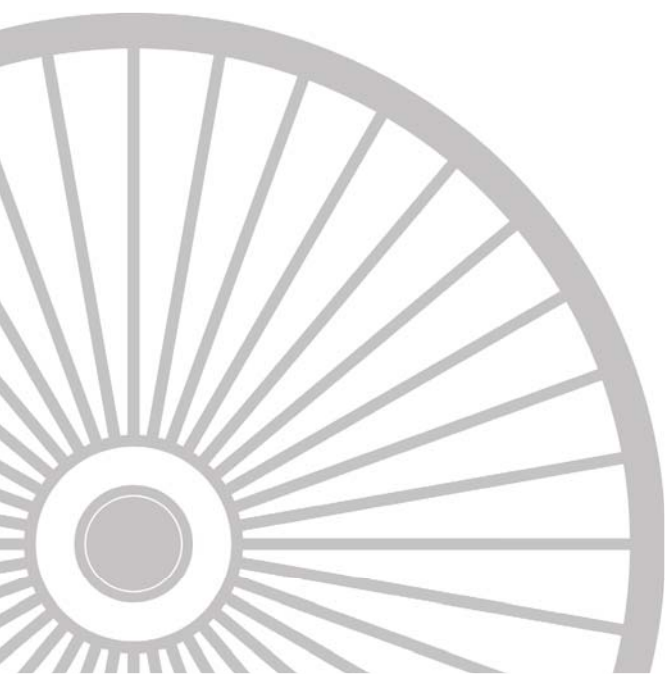




CYKELREGNSKAB 2014



Kolding
Kommune



RÅDGIVER
PROJEKTNR.
DOMUMENTNR.
VERSION
UDGIVELSESDATO
UDARBEJDET
KONTROLLERET
GODKENDT

COWI
A069401
A069401-002
5.0
18. JUNI 2015
KVHE
KLEI
KLEI

COWI



INDLEDNING

Kolding Kommune arbejder målrettet på at få flere borgere til at vælge bilen fra og cyklen til.

Det sker ved at optimere forholdene for cyklisterne så meget som muligt blandt andet i kraft af kommunens egenskab som Cykelby, gennem information og kampagner samt forbering af cykelinfrastrukturen.

Visionen for Kolding Cykelby er:

” *Kolding Cykelby skal understøtte en by i bevægelse. Cykling skal være det naturlige valg for alle samfundsgrupper på korte og mellemlange ture. Kolding Cykelby skal være en bærende aktivitet til en sund og levende by.*

Cykelregnskabet er blandt andet baseret på to spørgeskemaundersøgelser fra hhv. 2013 og 2014 blandt et udsnit af borgerne i Kolding Kommune. Det indeholder oplysninger om borgernes transportadfærd og cyklisternes holdning til de fysiske faciliteter. Det viser derfor også, hvor tilfredse borgerne er med kommunen som cykelkommune, og det giver en mulighed for at følge op på om de tiltag, der foretages, også resulterer i flere og mere tilfredse cyklister.

Kolding Kommune arbejder strategisk med at blive den førende klimakommune i Danmark, og transport er et vigtigt indsatsområde når det kommer til at reducere udledningen af drivhusgasser.

Dette cykelregnskab er derfor et vigtigt bidrag til den fremtidige evaluering af indsatsen på området.

INDHOLD

MÅL OG FAKTA OM CYKELTRAFIKKEN I KOLDING	5
AT VÆRE CYKLIST OG IKKE-CYKLIST I KOLDING KOMMUNE	7
DET BRUGES CYKLEN IKKE TIL	8
HVORFOR CYKLER VI SÅ I KOLDING?	9
HVORDAN FÅR VI FLERE I SADLEN?	10
OPLEVELSEN AF KOLDING KOMMUNE SOM CYKELBY	11
ANLÆG OG FYSISKE TILTAG	14
INFORMATION OG KAMPAGNER	16



MÅL OG FAKTA OM CYKELTRAFIKKEN I KOLDING

Cyklen er et fremragende transportmiddel med et stort potentiale. Den kan indgå som en del af den daglige motion, der anbefales til alle, og så er den CO2-neutral. Cyklen er i det hele taget et vigtigt alternativ til bilen på de korte ture op til 5-6 km.

Kolding Kommune arbejder derfor mod, at udbrede denne viden til flere af kommunens borgere, så deres adfærd afspejler dette.

Kolding Kommune har opsat nogle konkrete mål for cyklismen:

- Cyklens andel af ture skal øges fra 10,9% i 2007-2009 og til 16% i 2016
- Der skal være 10 % flere cyklister på cykelstierne i Kolding
- Andelen af cyklister, som er tilfreds eller meget tilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen skal stige fra 18% i 2010 til ca. 30% i 2016

Kolding Kommune arbejder herudover med det langsigtede mål, at der sker et mærkbart nedsat behov for investeringer i vejnettet og, at der samtidig sker et mærkbart behov for investeringer i cykelinfrastrukturen på grund af store cykeltrafikmængder.

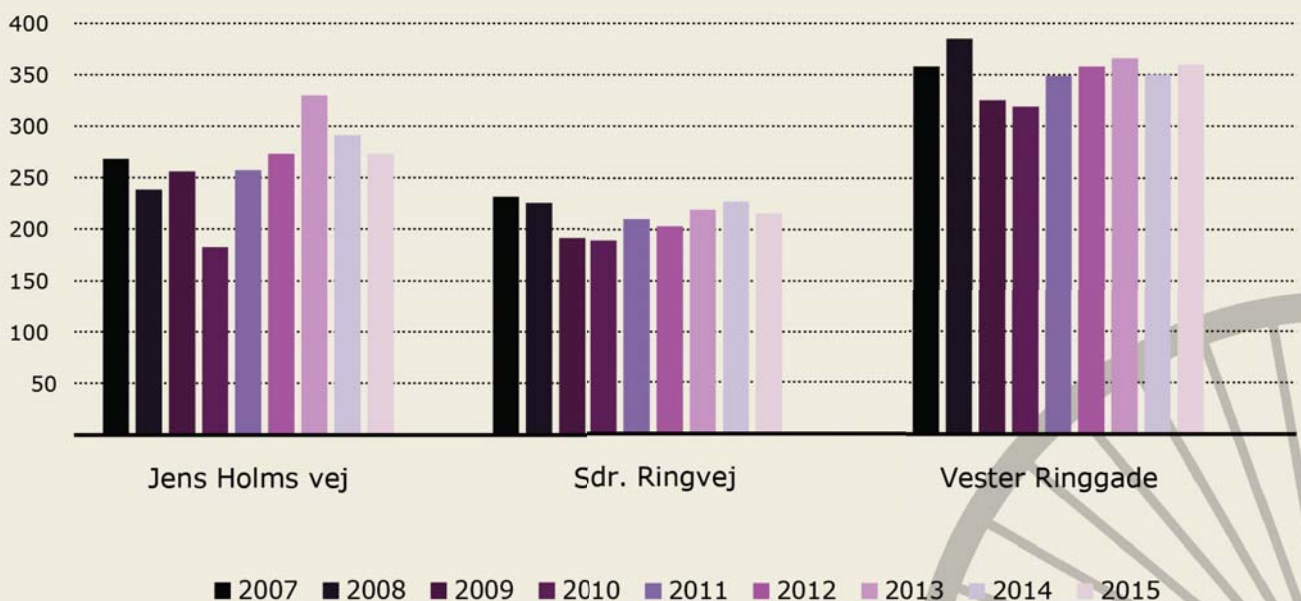
Derfor satser vi på cykelfremme.

Cykeltællinger

Kolding Kommune gennemfører cykeltællinger på en række faste lokaliteter, hvorfra vi kan følge udviklingen i cykeltrafikken. Cykeltællingerne underbygger at flere er kommet op på cyklen. Figuren nedenfor viser, at cykeltrafikken er steget på Sdr. Ringvej og Vester Ringgade, hvorimod den er faldet på Jens Holmsvej.

Tallene viser dog også, at antallet af cyklister svinger frem og tilbage, og at der generelt er et stort potentiale for at få flere til at cykle. Tallene viser også, at det i høj grad handler om at genvinde cyklister fra 2007 og 2008, hvor flere borgere cyklede

Automatiske cykeltællinger, ÅDT



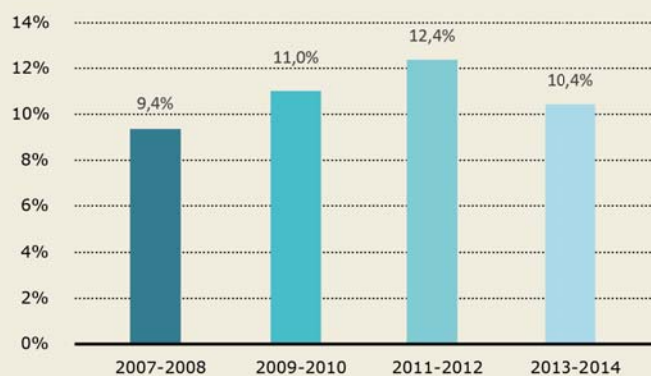
Flere ture på cykel

Borgerne i Kolding Kommune anvender i 2013-2014 cyklen til 10,4% af alle ture. Til sammenligning af cyklen med andre transportformer er der anvendt et modal split diagram. Modal split beskriver fordelingen af valg af transportmiddel i procent, herunder hvor mange ture der foregår på cykel. Begrebet dækker derfor over hvor ofte borgerne vælger at anvende cyklen i forhold til andre transportformer. Modal split er således en vigtig komponent i udviklingen af bæredygtig transport i en by eller region.

Det ses altså at andelen af ture er faldet siden 2011-2012, hvor andelen var 12,4%. Ligeledes fremgår det af den nederste graf, at cyklens andel af den samlede rejse længde er faldet fra 3% i 2011-2012 til 1,9% i 2013-2014.

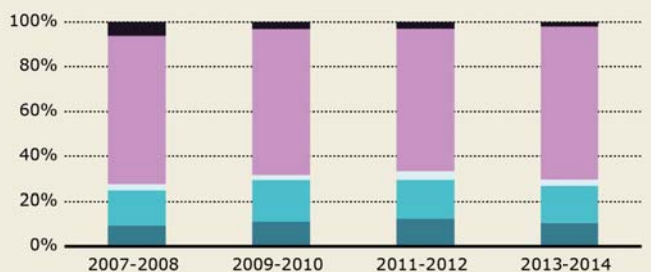
Dette resultat er dog ikke entydigt idet, cykeltællingerne på forrige side viser, at der er talt flere cyklister på to ud af tre faste tællestationer i Kolding Kommune. Derudover viser en spørgeskemaundersøgelse blandt kommunens borgere, at der er en stigning på 2% i antallet af borgere, der vurderer, at de cykler hver dag. Dette uddybes yderligere på næste side.

Udviklingen i andel af ture på cykel i Kolding Kommune



(Kilde: TU-data)

Modal split af ture pr. dag i Kolding Kommune



■ Andet ■ Cykel ■ Gang eller løb ■ Kollektiv ■ Personbil

Udviklingen i km på cykel i Kolding Kommune



(Kilde: TU-data)

AT VÆRE CYKLIST OG IKKE-CYKLIST I KOLDING KOMMUNE

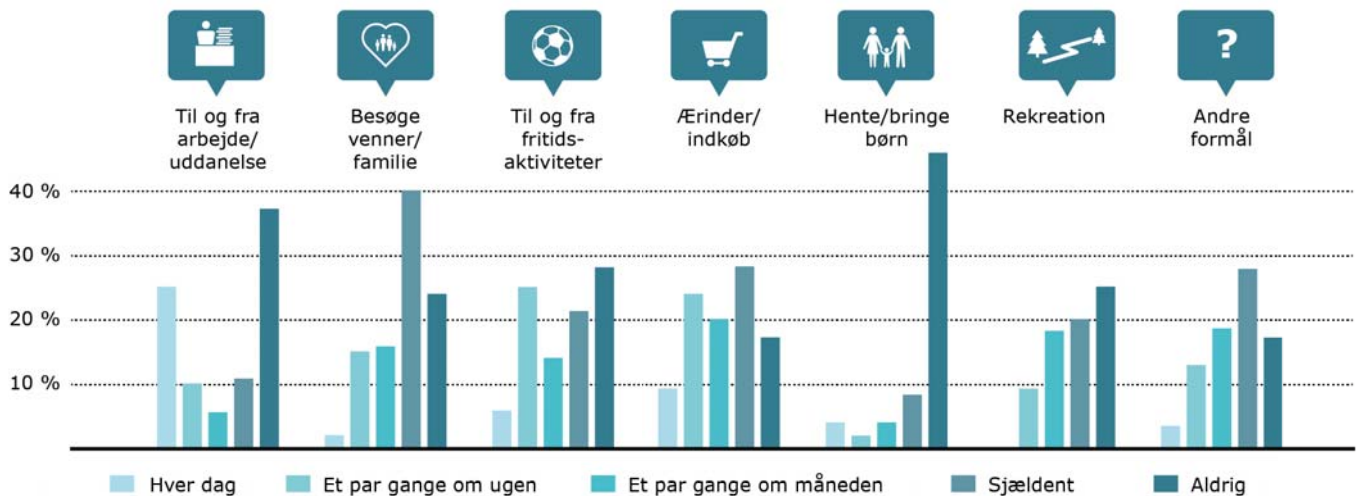
Hvor ofte benytter du cyklen til følgende formål?

I 2012 svarede 29 % af borgerne i Kolding Kommune, at de cykler dagligt. I 2014 er dette steget til 31 %.

Af nedenstående diagram ses det, at det afhænger meget af formålet, hvor ofte koldingenserne cykler. For eksempel ses det, at mange cykler hver dag til arbejde/uddannelse, hvorimod der ikke er ret mange, der henter eller bringer børn på cykel.

Udover pendlingen til og fra arbejde og uddannelse anvendes cyklen også i nogen grad til ærinder og indkøb samt til og fra fritidsaktiviteter. Af grafen ses det, at næsten 10 % benytter cyklen hver dag til indkøb og helt op mod 25 % tager cyklen et par gange om ugen til dette formål.

Ligeledes benytter op mod 25 % cyklen til og fra fritidsaktiviteter et par gange om ugen.

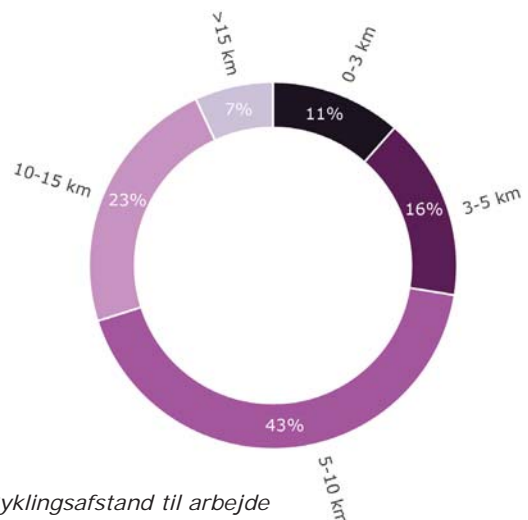


Cyklens brug i forhold til turformål

Hvor langt cykler du dagligt til og fra arbejde?

Borgerne i Kolding Kommune cykler langt i forhold til landsgennemsnittet. Lidt under halvdelen af koldingenserne svarer i spørgeskemaundersøgelsen, at de cykler mellem 5 og 10 km, mens næsten en fjerdedel cykler 10-15 km.

TU-data viser at den samlede daglige rejselængde på cykel i Kolding Kommune i 2007-2008 var 0,9 km, mens den i 2009-2010 var steget til 1,26 km. Imidlertid er den i perioden 2013-2014 faldet til 0,72 km.



Cyklingsafstand til arbejde

DET BRUGES CYKLEN IKKE TIL

Hvorfor bliver cyklen valgt fra?

På spørgsmålet om hvad de væsentligste grunde til at vælge cyklen fra som transportmiddel, er de to overvejende grunde, at der er for langt at cykle eller vejret er for dårligt.

Det er i denne forbindelse også værd at bemærke, hvor få, der henviser til usikkerhed eller utryghed som begrundelse for ikke at vælge cyklen

Hvor mange har en cykel?

 **90%**

Rigtig mange af Kolding Kommunes borgere har en cykel, hvilket blandt andet betyder, at der er et stort potentiale for at flytte bilister til cyklen.

13%	Det er hurtigere
11%	Det er nemmere
20%	Der er for langt at cykle
13%	Jeg har meget bagage
8%	Jeg skal have flere med i bilen
15%	Vejret er for dårligt
4%	Jeg risikerer at møde op svedig
3%	Jeg er utryk ved at cykle
4%	Jeg føler mig usikker i trafikken
1%	Dårlige garderobe- og badeforhold når jeg kommer frem
0%	Manglende/dårlig cykelparkering, når jeg kommer frem
0%	Meget forurening fra biltrafikken
4%	Jeg har brug for bilen i forbindelse med mit job
2%	Andet



HVORFOR CYKLER VI SÅ I KOLDING?

Hvad er de vigtigste grunde til, at vi vælger cyklen?

Den vigtigste grund blandt cyklisterne i Kolding Kommune til at vælge cyklen er, at de får motion og frisk luft. Det er altså sundhedsmæssige årsager, der får mange til at vælge cyklen. Næsten hver femte svarer også, at cyklen er et hurtigere og nemmere alternativ til andre transportformer.

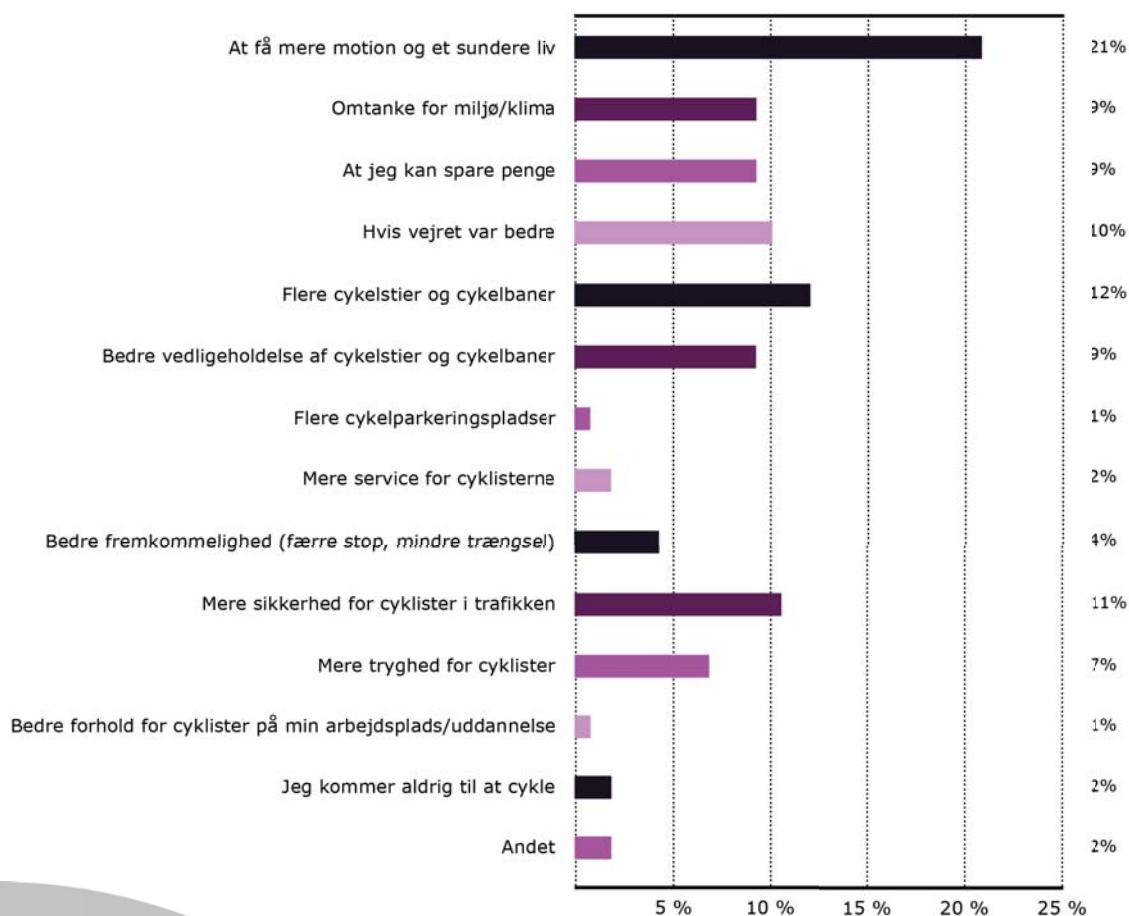
Siden cykelregnskabet i 2012 er det også væsentlig at se, at 14% af koldingenserne synes det er sjovt at cykle.

19%	Cyklen er hurtigere og nemmere
35%	Jeg får motion og frisk luft
10%	For miljøets/klimaets skyld
16%	Jeg sparer penge
14%	Det er sjovt at cykle
4%	Jeg har ikke andre muligheder
1%	Andet



HVORDAN FÅR VI FLERE I SADLEN?

Hvad kunne motivere dig til at cykle mere?



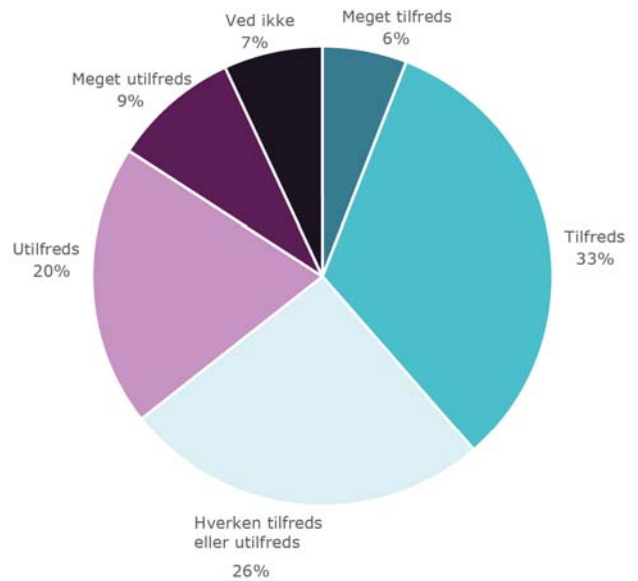
Når borgerne i Kolding Kommune er blevet spurgt, hvad der kunne motivere dem til at cykle mere, er det hyppigste svar ønsket om mere motion og et sundere liv. Der ligger altså et stort potentiale i at kommunikere den sundhedsmæssige gevinst ved at cykle til kommunens borgere, og derved motivere flere til at cykle.

Derudover udtrykker borgerne også ønsker om flere cykelstier og cykelbaner samt bedre vedligeholdelse af disse. Ligeledes har hhv. 11% og 7% udtrykt ønsker om mere sikkerhed og større tryghed for cyklister i trafikken.

OPLEVELSEN AF KOLDING KOMMUNE SOM CYKELBY

Omfanget og vedligeholdelsen af cykelstier

Knap 40% af cyklisterne er tilfredse eller meget tilfredse med omfanget af cykelstier, cykelbaner og grønne ruter i Kolding Kommune. Derimod er næsten 30% utilfredse eller meget utilfredse.



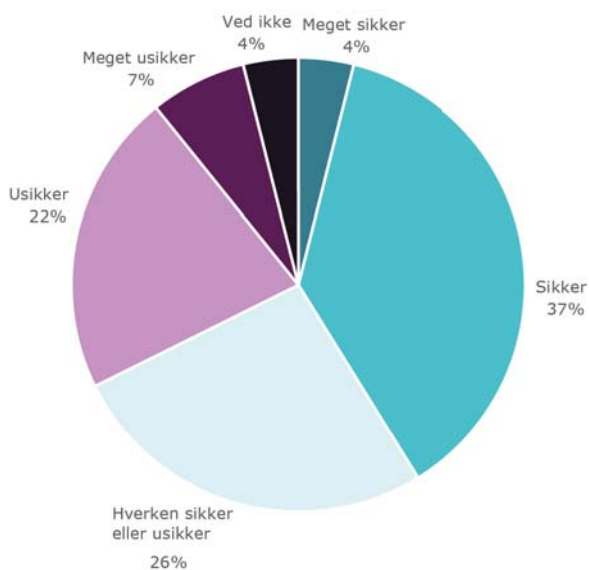
Hvor tilfreds er du med omfanget af cykelstier, cykelbaner og grønne ruter i kommunen?

Den oplevede trafikikkerhed

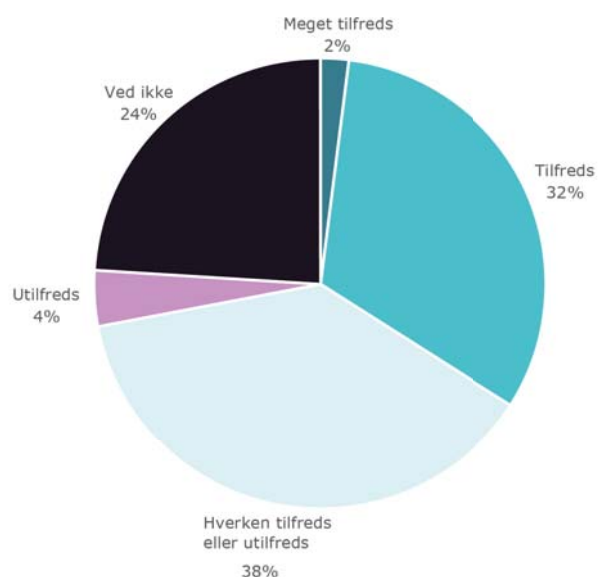
Den oplevede trafikikkerhed er relevant at undersøge idet det kan have betydning for lysten til at cykle. Godt og vel 40% føler sig sikre eller meget sikre i trafikken, mens næsten 30% føler sig usikre eller meget usikre.

Skiltning og rutevisning

En stor del af de adspurgte er hverken tilfredse eller utilfredse med skiltningen i kommunen. Lagt sammen med dem, der har svaret "ved ikke" er det over 60% af besvarelserne der ikke forholder sig konstruktivt til skiltningen og rutevisningen.



Hvor sikker føler du dig i trafikken i kommunen (i forhold til trafikuheld)?



Hvor tilfreds er du med skiltningen og rutevejledningen for cyklister i kommunen?



Cyklister i dag



År til dato



Fremkommelighed for cyklister

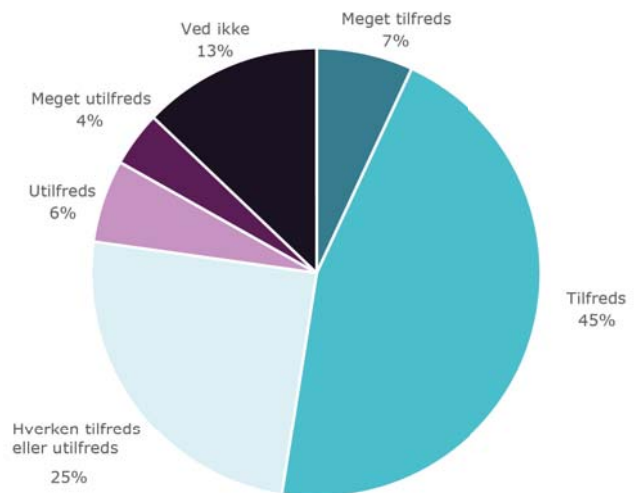
Over halvdelen af cyklisterne synes de er tilfredse eller meget tilfredse med fremkommeligheden. Dette kan ses som et udtryk for, at det er lettere at vælge cyklen frem for bilen i Kolding Kommune.

Cykelparkering

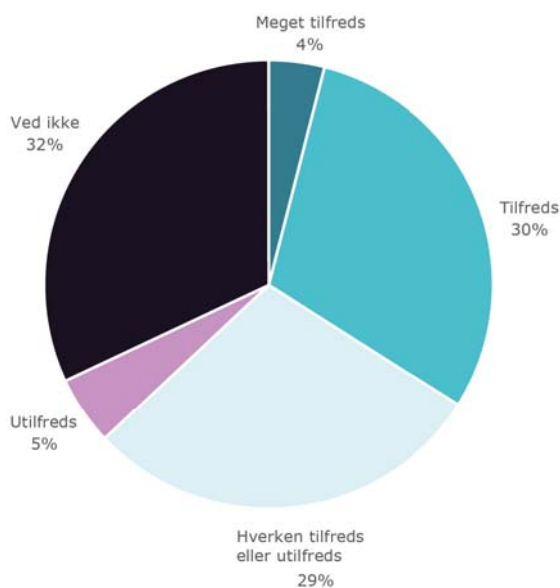
Ligesom ved skiltningen er der også her over 60%, der svarer "ved ikke" eller "hverken tilfreds eller utilfreds" på spørgsmålet om antallet af cykelparkeringspladser. Tilgængæld er blot 4 % utilfredse med antallet, og en tredjedel af de adspurgte er enten tilfredse eller meget tilfredse.

Generel vurdering

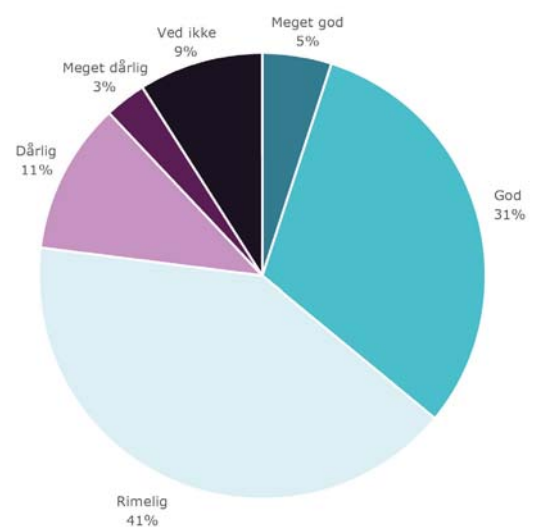
Ved spørgsmålet om den generelle vurdering af Kolding Kommune som cykelby, vurderer 77% af de adspurgte kommunen som rimelig, god eller meget god. Kun 14% vurderer den som dårlig eller meget dårlig. Der er altså generelt stor tilfredshed med kommunen som cykelby.



Hvor tilfreds er du som cyklist med mulighederne for at komme frem i trafikken i kommunen?



Hvor tilfreds er du med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen?



Hvordan vurderer du helt generelt din kommune som cykelby?

ANLÆG OG FYSISKE TILTAG

Udbygning af stirutenettet

Det er vigtigt for Kolding Kommune fortsat at udbygge stirutenettet så der skabes sammenhæng mellem for eksempel skoler, arbejdspladser, boligområder og bycentre.

For at kunne tilbyde cyklister et attraktivt stinet er det vigtigt, at stinettet er sammenhængende. I Kolding er der stier langs en stor del af de overordnede veje, men der er huller. En række huller er allerede lukket i forbindelse med gennemførelse af Kolding Cykelby del 1, 2 og 3.

Fremtidige stier omfatter projekter i:

- Kolding, herunder Kolding bymidte
- Christiansfeld
- Lunderskov
- Vamdrup

Derudover er der også fokus på udbygning af stinettet i åbent land, hvor der skal skabes forbindelser mellem kommunens centerbyer og de landsbyer, der ligger inden for en afstand af 6 km.

Supercykelstier

En del af udbygningen er stirutenettet er også etablering af højklasse cykelruter.

Kolding Kommune er i gang med at etablere en supercykelsti, der strækker sig fra den nordlige del af Kolding ved Kolding Storcenter forbi sygehuset ind til banegården og midtbyen. Herfra fortsætter ruten forbi uddannelsesområdet i den sydlige del af Kolding midtby, videre gennem større boligområder og med slutpunkt ved et større erhvervsområdet i syd.

Der er desuden ansøgt om støtte til to yderligere supercykelstier under overskrifterne Tværkommunale Supercykelstier og Centerbys-forbindelse.

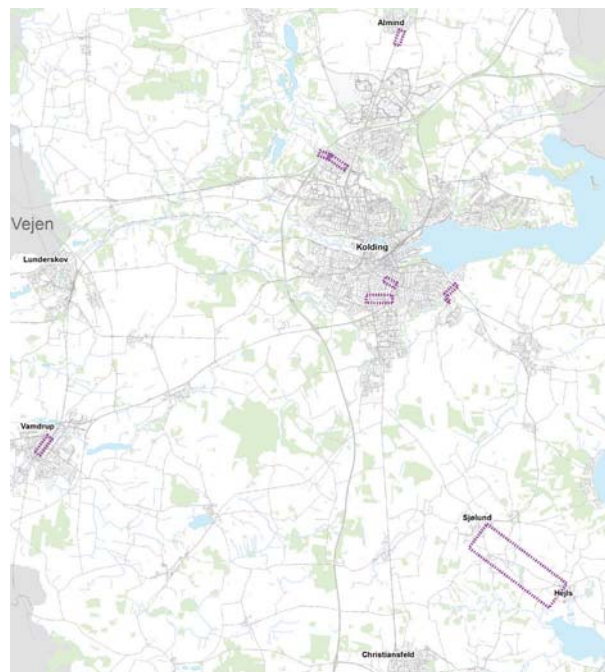
Fremtidige tiltag

Andre fremtidige tiltag omfatter:

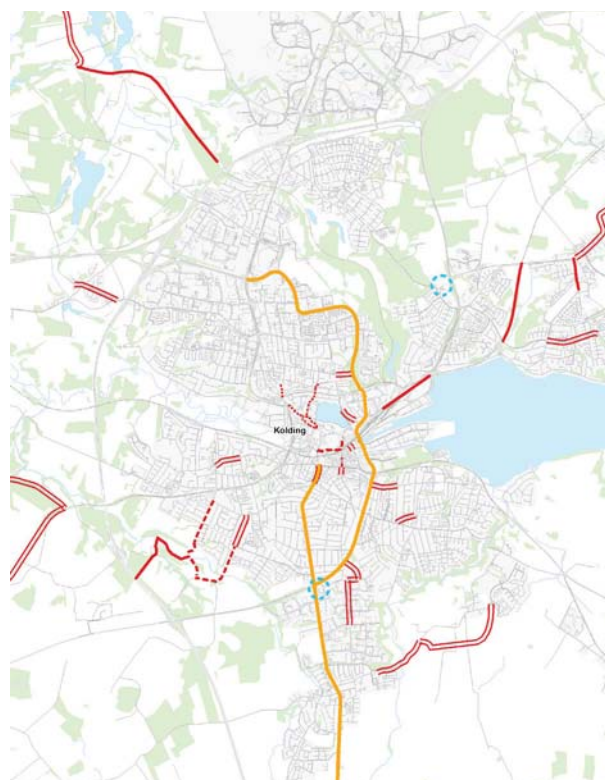
- Cyklistforbedringer i signalregulerede T-kryds
- Anlæg af PendlerCykelParkeringsplads

Find Kolding Cykler på Facebook eller Instagram for at følge med i de forskellige projekter.

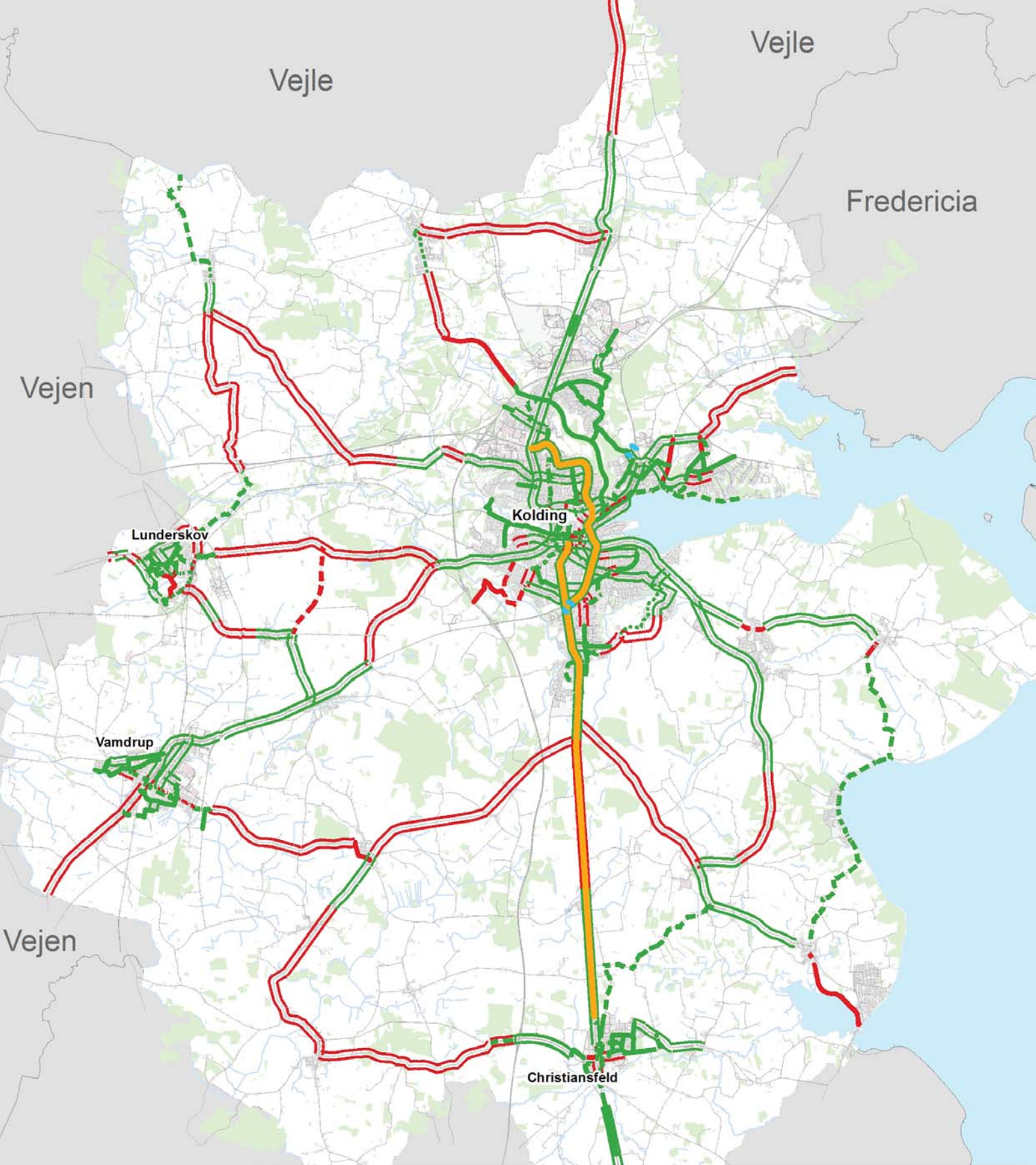
Projekterne er desuden beskrevet på Kolding Kommunes cykelhjemmeside www.kolding.dk/cykler.














Gennemførte projekter i 2013-14 i Kolding Kommune



Fremtidige projekter for Kolding by



CYKELPLAN - KOLDING KOMMUNE

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Separat sti |  | Separat sti |
|  | Sti/cykelbane |  | Sti/cykelbane |
|  | Cykelrute ad lokalvej |  | Cykelrute ad lokalvej |
|  | Cykelrute ad fartdæmpet trafikvej |  | Cykelrute ad fartdæmpet trafikvej |
|  | Gennemførte stiprojekter 2013-2014 |  | Supercykelrute |
| | |  | PendlerCykelParkeringsplads(PCP) |

INFORMATION OG KAMPAGNER

En stor del af Kolding Kommunes indsats for cykel-fremme består af kampagner og informationer om de forskellige tiltag, som også er beskrevet i cykelplanen 2012-2025.

Kommunen har haft fokus på to særlige målgrupper, nemlig børn og unge samt pendlere.

Børn og unge

I arbejdet med børn og unge har der været følgende indsatsområder:

- Undersøgelse af trafikfarlige skoleveje
- Forbedring af utrygge skoleveje
- Fokus på brug af cykelhjelm
- Fremme brug af cykel og gang som transportmiddel

Kolding Kommune har samtidig deltaget i kampagnen "Alle Børn Cykler", som er en tilbagevendende cykel-kampagne for skolebørn i alle aldre. "Alle Børn Cykler" har til formål at få flere børn til at cykle til og fra skole – og cykle mere i det hele taget.

Cyklen er mere aktuel, end den har været i mange år, og er både sund og billig. Cyklen er et væsentligt bidrag til løsningen af klima- og forureningsproblemer, udryddelse af trafikpropper i byerne samt til at forbedre folkesundheden – og ikke mindst, så er det sjovt at cykle.

Pendlere

I et forsøg på at få flere af kommunens borgere til at benytte cyklen til pendling har Kolding Kommune udført en undersøgelse der viser et betydeligt potentiale for at anlægge såkaldte PendlereCykelParke-ringspladser (PCP) på udvalgte steder ved Kolding bys indfaldsveje. Herfra skal det være muligt at sætte bilen og cykle de sidste 2-3 km ind til arbejdspladsen i Kolding by.

Målet er at reducere trængslen samtidig med, at den enkelte kan opleve en tidsmæssig gevinst, spare pen-

ge til parkering og få motion undervejs. Samtidig giver det bedre mulighed for samkørsel for dem, som ikke har adgang til en bil.

Derudover er der fokus på etablering af højklasse cykelruter samt afprøvning af forskellige cykeltiltag, såsom signalprioritering, shunts og ITS-løsninger

Kommunen har derudover også været aktiv i kampagner målrettet virksomhederne i Kolding Kommune. "Vi Cykler Til Arbejde" er en landsdækkende kampagne, som Kolding desuden er samarbejdskommune på, mens "Vi Cykler Stadig Til Arbejde" er et samarbejde med Middelfart, hvor målet er at motivere pendlere til at fortsætte med at cykle – også når det bliver kolde-re, mørkere og mere vådt.

I 2014 cyklede de 244 deltagere i kampagnen imponerende 30.122 km, som svarer til $\frac{3}{4}$ rundt om jorden.

Fremtidige tiltag

Fremtidige tiltag omfatter:

- Adfærdskampagne rettet mod forældre og børn ved folkeskoler
- Cykelforum
- Deltagelse i cykelnetværk, der skal belyse cyklens betydning i forhold til detailhandel
- Tværfagligt cykelnetværk på tværs af alle forvaltninger i Kolding Kommune skal sikre mere slagkraftig cykelfremme.
- Derudover fortsætter kampagnerne "Vi Cykler Til Arbejde", "Vi Cykler Stadig Til Arbejde" samt "Alle Børn Cykler". Sidstnævnte er Kolding Kommune også blevet samarbejdskommune på.

Se mere om de forskellige tiltag og kampagner på Kolding Kommunes cykelhjemmeside www.kolding.dk/cykler eller besøg Kolding Cykler på Facebook eller Instagram.



Er du
**blød i
knæene?**

Hjælper "danmark"
med tilskud?
Se sygeforsikring.dk

d sygeforsikring.dk

AFA JCDentax

BULLITT®

BULLITT





